**Сценарий промо-мероприятий в высших учебных заведениях и средне-специальных учебных заведениях.**

**Цели коммуникации в канале:**

Обсуждение и разъяснение информации о страховых инструментах, информации о системе видео и фото фиксации, штрафных санкциях, предусмотренных законодательством по нарушениям, входящим в топ-10 нарушений (скоростной режим и т.д.), рассмотрение ситуаций по использованию гаджетов (плюсы и минусы), о влиянии состояния водителя, в том числе алкогольного опьянения, усталости, на модель управления автомобилем и риски аварийности, связанные с этим. Популяризация философии безопасного движения, как стиля жизни современного человека.

**Задачи коммуникации в канале:**

1. Сформировать у студентов безопасную модель поведения в качестве водителя, возвести соблюдение ПДД в привычку;
2. Разобрать ситуации, при которых состояние водителя негативно влияет на его способность управлять автомобилем;
3. Рассказать о штрафах за нарушение ПДД;
4. Донести информацию о страховых инструментах.

**Место проведения:** аудитории высших и профессиональных учебных заведений.

Проведение мероприятий предварительно согласовывается с представителями образовательных организаций, в которых запланировано проведение мероприятий, территорий Ивановской, Липецкой, Новгородской, Псковской, Орловской, Самарской, Саратовской, Свердловской, Курганской, Новосибирской, Амурской, Астраханской областей, а также Пермского края, Ненецкий АО и Республики Чечня.

**Целевая аудитория:** молодые водители, будущие водители, пешеходы и пассажиры.

**Раздаточные материалы:** обложки для студенческого билета.

**Материалы для размещения:** плакат А1 «Дистанция», плакат А1 «Ремни безопасности», плакат А1 «Алкоголь», плакат А1 «Новое в ОСАГО».

**План мероприятия:**

1. Основная часть
2. Просмотр фильма
3. Кино-викторина
4. Заключение, выдача подарков.

**Сценарий мероприятия:**

1. **Основная часть – 15 минут**

**Педагог:** Добрый день, дорогие студенты. Меня зовут Иван, а это мой коллега Виталий. Сегодня мы приглашаем вас на необычное занятие, в рамках которого мы поговорим о том, что вы не найдете в интернете или в правилах дорожного движения. Сегодня мы расскажем о тех вещах, которые не так очевидны для многих участников дорожного движения.

Какие нарушения по вашему мнению самые распространенные?

*/студенты отвечают, перечисляют/*

Все верно. Но давайте обратимся к официальной статистике. На этой таблице вы можете увидеть количество ДТП, произошедших в связи с различными ошибками водителей и соотношение с данными за прошлый год. Как видите, лишь в некоторых случаях у нас есть незначительные улучшения, в то как количество жертв ДТП остается по настоящему пугающим.

***Информация для слайда презентации***

Основными причинами подобных нарушений остаются

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид нарушений** | **ДТП** | **±%АППГ** | **Погибло** | **±%АППГ** | **Ранено** | **±%АППГ** | **Тяжесть последствий** |
| Выезд на полосу встречного движения | 15356 |  | 5016 |  | 28106 |  |  |
| Несоответствие скорости конкретным условиям движения | 11962 | -15 | 1723 | -17,7 | 16317 | -13,9 | 9,6 |
| Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | 12891 | -2,2 | 1709 | -10,3 | 17131 | -2,4 | 9,1 |
| Несоблюдение очередности проезда | 28293 | 0,9 | 1188 | 0,3 | 40510 | 1,8 | 2,8 |
| Неправильный выбор дистанции | 15449 | 1,8 | 915 | 2,1 | 21126 | 2,3 | 4,2 |
| Нарушение правил проезда пешеходного перехода | 16829 | 7 | 857 | 3,9 | 16987 | 6,9 | 4,8 |
| Превышение установленной скорости движения | 3863 | -14,3 | 813 | -19,8 | 4989 | -16,9 | 14 |
| Нарушение правил обгона | 1986 | -9,4 | 499 | 0,8 | 3436 | -8,7 | 12,7 |
| Несоблюдение бокового интервала | 2391 | -0,6 | 206 | 16,4 | 2897 | -1,3 | 6,6 |
| Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом | 4549 | -1,3 | 198 | -10 | 4511 | -1,1 | 4,2 |
| Нарушение правил перестроения | 3853 | -5,2 | 185 | -14,4 | 4952 | -6,1 | 3,6 |
| Нарушение требований сигналов светофора | 3983 | 2,9 | 160 | 8,8 | 5713 | 3 | 2,7 |
| Нарушение требований дорожных знаков | 1223 | 11,1 | 86 | -18,9 | 1791 | 10,8 | 4,6 |

**АППГ** - Изменения в процентах по отношению к аналогичному периоду прошлого года

**Педагог:** Как видно из статистики, наибольшее количество ДТП происходит по причине несоблюдения очередности проезда, несоблюдения дистанции и скоростного режима.
А что по вашему мнению влияет на безопасность дорожного движения?

*/студенты отвечают, перечисляют: состояние дорог, соблюдение скоростного режима/*

Вы совершенно правы, однако, есть факторы, которые не так очевидны, но их влияние на дорожную ситуацию нельзя не принимать во внимание. Например, **состояние водителя**. Во время управления транспортом, водителю важны следующие качества: являются зрение, внимание, личностные качества, эмоциональная устойчивость и скорость реакции. Все они позволяют водителю получать информацию об изменениях дорожной ситуации и принять решение о своих дальнейших действиях. Однако, процесс принятия решения и последующее совершение действия требует определенной затраты времени, которого, к сожалению, может не хватить в связи с тем, что ситуация на дороге может измениться мгновенно!

Скажите, с каким состоянием водители сталкиваются чаще всего?

/*студенты отвечают/*

Чаще всего водители сталкиваются с состоянием утомления. Продолжительное движение на высокой скорости, проще говоря, когда ситуация на дороге долго не меняется сильно утомляет – водитель может даже заснуть за рулем. Представить себе последствия думаю вы можете довольно легко. Поэтому важно контролировать свое состояние за рулем – если ощущаете признаки усталости, лучше остановиться у обочины и 10-15 минут размяться, а в длительное путешествие не отправляться в одиночку, а брать с собой второго водителя, который может вас сменить.

По той же причине нужно соблюдать правильный режим сна. Так, если вы спали менее 6 часов:

* замедляется время реакции;
* снижается способность обрабатывать информацию;
* ухудшается кратковременная память.

Поэтому, если вы зеваете, чувствуете дискомфорт в глазах, ваше внимание сконцентрировано в одной точке и вам тяжело отвести взгляд, остановитесь и передохните. Также не забывайте про ремень безопасности – кроме основной функции защиты, он не позволяет расслабиться и держать тело в «тонусе» во время поездки.

А с каким состоянием еще может столкнуться водитель?

*студенты говорят об алкогольном опьянении*Все верно. Даже при легкой степени опьянения водитель уже не способен адекватно определять расстояние, различать цвета, быстро реагировать на изменение дорожной ситуации. Реакция водителя значительно замедляется, а время на принятие решений увеличивается. Давайте проверим, как алкогольное опьянение может повлиять на управление автомобилем? Нет, алкоголь я вам давать не буду.

Для эксперимента мы возьмем специальные очки, имитирующие состояние алкогольного опьянения, твоя задача – надев их, пройти по линии туда и обратно. Посмотрим, получится ли у тебя.
 **Экспериментальное упражнение с очками-тренажерами, имитирующими состояние алкогольного опьянения.**

**Техническая информация:**

**- активация: задача участника — надев Очки-тренажер пройти по ровной линии туда и обратно.**

**- реквизит: бумажный скотч, очки-тренажер, имитирующие состояние алкогольного опьянения**

 *Учащийся пытается пройти в очках-тренажерах по линии, но у него ничего не получается.*

А теперь представь, что в этих очках ты ведешь автомобиль – легко ли тебе?

И если с алкоголем всем понятно и этому вопросу уделяется много внимание, то как вы думаете почему опасно **использовать мобильный телефон и другие гаджеты во время управления автомобилем?**

Водителю, когда он за рулем, необходимо обращать внимание только на дорогу. Смартфон, активные разговоры и громкая музыка – только мешают вам. Попрошу вас встать на баланс-борды и попробовать продержаться хотя-бы минуту. Я же буду пытаться отвлечь вас.

 **Техническая информация:**

**- активация “Баланс-борд”: доброволец пытается устоять минуту или 30 секунд на баланс-борде;**

**- реквизит: баланс-борд (2 шт), секундомер**

**Вопросы для отвлечения внимания: сколько будет 6\*8? Ты сегодня почистил зубы? Куда те сейчас едешь? Какого цвета футболка твоего соседа? Ты сейчас сильно занят? Кто твой любимый актер? Давай сделаем селфи?**Ну как, нелегко было, согласны? Как видите, во время движения лучше не отвлекаться! Конечно кто-то обязательно вспомнит про гарнитуру hands free – кстати говоря она была разработана как раз для облегчения разговоров по телефону за рулем. Однако, как показала практика проблему она, так и не решила и даже добавила своих собственных. Да, у вас действительно теперь свободны две руки, что, как кажется водителю, дает ему полную свободу в управлении автомобилем. По данным экспертов, применение беспроводной гарнитуры в машине формирует у человека ложное чувство уверенности. Дело в том, что большая трудность для водителя кроется не только в управлении автомобилем одной рукой, но и в самом факте разговора с другим человеком. Во время диалога мозг непроизвольно создает визуальные картинки на ту тему, которая поднимается в беседе. В результате чего скорость реакции существенно замедляется, а риск ДТП возрастает.

Но не все средства технического прогресса вредят безопасности, камер фото и видео фиксации дорожных нарушений. Конечно, многие водители их не любят, но давайте разберемся, как они работают и тогда станет понятно, что они скорее помогают, чем мешают. Даже пешеходы с подросткового возраста знают, что такое камеры видео и фото фиксации нарушений ПДД. Но мало кто знает, как в действительности они работают, какие у них есть возможности и погрешности.

Для начала давайте разберемся, что же конкретно фиксируют камеры?

*/Учащиеся отвечают/*

Правильно, правонарушения. Но какие конкретно?

/*Учащиеся называют, педагог помогает/*

***Информация для слайда презентации***

Современные камеры способны фиксировать большое количество правонарушений, среди которых:

1. превышение скоростного режима;
2. нарушения требований дорожной разметки, например, выезд на встречную полосу;
3. нарушений правил парковки;
4. движение по обочине, тротуарам и трамвайным путям;
5. проезд на запрещающий сигнал светофора;
6. выезд на полосу общественного транспорта;
7. не включенные дневные ходовые огни или ближний свет фар;
8. игнорирование преимущества пешеходов на пешеходном переходе.

При этом радары делятся между собой по принципу работы на радарные, фотовидеофиксации и лазерные. По способу использования – на передвижные и стационарные. Принцип работы радарных комплексов фиксации основан на эффекте Доплера. В сторону автомобиля посылаются электромагнитные волны. Отражаются они уже с измененной частотой, что и фиксируется радаром. По изменению частоты определяется то, с какой скоростью автомобиль приближается к радару или удаляется от него. Примерно так же работают и лазерные системы измерения скорости.

Отсюда следует, что одна и та же камера не способна снимать все возможные нарушения – все зависит от возможностей комплекса.

А знаете ли вы, что происходит с момента фиксации камерой нарушений ПДД до их отправки нарушителю? Давайте попробуем узнать об этом подробнее:

Поступившие с камер фотовидеофиксации данные обрабатываются сотрудниками центрами видеофиксации ГИБДД.

***Информация для слайда презентации, которую озвучивает педагог***

1. Сотрудники ГИБДД проверяют данные по нарушению ПДД, полученные с камер фотовидеофиксации. Повторный отбор необходим с целью исключения человеческого фактора при обработки фотоматериалов. Затем по базам устанавливается владелец автомобиля и направляется информация о выписанном штрафе посредством почты, а также в информационные системы.
2. Если водитель не согласен с выписанным штрафом, его можно оспорить в течение 10 дней, подав заявление в ГИБДД. Если владелец не оспорил постановление за 10 дней, оно вступает в силу. На оплату штрафа статья 32.2 КоАП отводит 60 дней.
3. По законодательству (ст. 30.2 КоАП) автовладелец направляет заявление по своему выбору:

- В ГИБДД, откуда поступил штраф (данные должны быть указаны в письме).

- Непосредственно в районный суд по месту вынесения постановления.

Однако одно правонарушение камера не фиксирует. Подскажите мне – какое это нарушение?

*/Учащиеся отвечают/*

Не фиксируется превышение скоростного режима до 20 км/ч. Несмотря на то что согласно законодательству, нарушением Правил является любое превышение разрешенного скоростного режима – о чем гласит пункт 10.5 ПДД, водитель не будет наказан за такое нарушение?

Как вы думаете, к чему такое послабление?

*/Учащиеся отвечают/*

Решение не выписывать штраф за нарушение скоростного режима в пределах от 0 до 20 км/ч связано с погрешностью измерительных приборов. Так спидометр имеет погрешность в своих показателях, что не позволяет водителю быть уверенным на 100%, какую скорость он соблюдает. Так же и камеры видеофиксации имеют погрешность в своих измерениях.

Но каждому водителю важно помнить, что отсутствие штрафа не дает права превышать разрешенный скоростной режим.

Также следует знать, что различные уловки с номерами не работают. Частичное закрытие номера (листиком. Бумагой и т.д.) не поможет избежать штрафа, процесс идентификации сложней и потребует больше времени, но так как сравнение идет по нескольким признакам, номер все равно будет определен. Различные пленки на номера также не работают, камеры их считывают.

Итак, мы с вами обсудили ошибки и состояния водителей. Однако, думаю, вы согласитесь, что в каждом регионе нашей страны, тем не менее, некоторые виды ДТП превалируют, по определенным причинам. Обратившись к официальной статистике, нам удалось выяснить, что является одной из основных проблем для [Называет город, в котором находится].

**К просмотру фильма «Невидимая угроза»:**

Время года, погодные условия – это факторы, которые напрямую влияют на безопасность дорожного движения, вы согласны? К сожалению, часто бывает так, что водители забывают о том, что нужно учитывать любые изменения погодных условий во время поездки. А вы можете назвать мне, какие условия могут повлиять на безопасность поездки?

/*студенты отвечают/*

Каким образом это происходит, что должен предпринять водитель исходя из погодных условий, можно узнать из фильма «Невидимая угроза», который мы предлагаем посмотреть.

**К просмотру фильма «Трудности перехода»:**

Сегодня многие водители и пешеходы не соблюдают Правила дорожного движения на пешеходном переходе и это приводит к печальным последствиям. Скажите, каким правилам нужно следовать, чтобы безопасно перейти дорогу?

/*студенты отвечают/*

Для того чтобы избежать ДТП, необходимо неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения, знать правила безопасного поведения в зоне пешеходного перехода, соблюдая правила коммуникации между водителем и пешеходом. Почему? Давайте посмотрим фильм и попробуем разобраться, почему так важно соблюдать правила безопасного поведения на пешеходных переходах.

**К просмотру фильма «Обгон»:**

Мало кто сможет сразу сказать какой маневр на дороге является самым опасным. Причина тому – выезд на встречную полосу. Уверен, каждый из вас оказывался в автомобиле, совершающим данный маневр. Всем ясно, что для того, чтобы совершить этот маневр необходимо значительно увеличить скорость, чтобы обогнать впередиидущий автомобиль. Как вы думаете, на какие факторы нужно обратить внимание, чтобы начать этот маневр?

/*студенты отвечают/*

Все ответы верные, молодцы. Но на самом деле, для совершения этого маневра нужно учесть огромное количество нюансов. Давайте посмотрим фильм, посвященный такому сложному маневру, чтобы узнать больше.

1. **Просмотр фильма – 20 минут**

*/идет просмотр фильма/*

1. **Киновикторина – 15 минут**

Итак, какие выводы мы можем сделать из этого фильма? На что мы должны обращать внимание в первую очередь? Как мы можем себя обезопасить?

*/студенты предлагают свои варианты, педагог кратко обсуждает со студентами проблемы каждого фильма/*

Надеюсь, в дальнейшем эта информация окажется вам полезной. Теперь давайте немного развлечемся! Приглашаем вас принять участие в киновикторине. Сейчас вы увидите кадры из известных фильмов, ваша задача найти ошибки каждого из героев фильма. Готовы? Начинаем!

**Отрывок #1**

Сейчас мы посмотрим кадр из фильма 2010 года «Выкрутасы», от режиссера Левана Габриадзе.

*Педагог просит включить видеоролик. Видеоролик прокручивается до конца.*

Как вы думаете, как можно было избежать этой ситуации?

*Студенты отвечают, что водителю следовало притормозить перед пешеходным переходом, а пешеходу следовало смотреть по сторонам.*

Действительно, пешеход попал в эту ситуацию, так-как не посмотрел по сторонам. Многие пешеходы чувствуют себя в безопасности на пешеходном переходе. Но даже если вы переходите на зеленый сигнал светофора и по пешеходному переходу, вы обязательно должны посмотреть по сторонам и дождаться полной остановки движущегося автомобиля.

Водитель же обязан всегда заранее снижать скорость перед пешеходным переходом. Не всякий водитель может с уверенностью сказать, что может с точностью рассчитать свой тормозной путь. Даже если скорость превышена на пару километров в час, длина остановочного пути возрастает в разы!

**Отрывок #2**

Вашему вниманию предоставляется фрагмент первой серии сериала “О чем говорят мужчины” 2010 года режиссера Дмитрия Дьяченко.

*Педагог просит включить видеоролик*

Как вы думаете, как можно было избежать ситуации?

*Студенты отвечают, что водителю следовало бы выспаться перед тем как садиться за руль*

Правильно, а также соблюдать трудовой режим водителя. Как вы заметили, в машине находилось еще трое взрослых мужчин, которые употребляли алкоголь и были увлечены беседой. Правильно было бы дождаться прибытия в пункт назначения и уже там начинать веселье, а во время движения сменять друг друга за рулем.

Отрывок #3

Сейчас мы посмотрим отрывок из фильма 2018 года «Фото на память», от режиссера Антона Зенковича.

*Педагог просит включить видеоролик.*

Тут все просто, но давайте обсудим – как безопасно сделать селфи за рулем автомобиля?

*Студенты отвечают, что нужно сначала остановиться у обочины, а потом уже делать фото.*

Правильно, делать селфи во время движения, даже если дорога кажется свободной – очень опасно. Не обязательно на дороге окажется животное или пешеход, водитель, к примеру, может не справиться с управлением и увести машину в кювет. Поэтому водителя за рулем лучше не отвлекать, позволяя ему сконцентрироваться на дороге.

Отрывок #4

Перед нами отрывок из фильма «Волк с Уолл-Стрит» 2013 года режиссера Мартина Скорсезе.

*Педагог просит включить видеоролик.*

Ну что, давайте обрушимся на героя с критикой его действий

*Студенты отвечают, что герой сел в автомобиль, будучи в нетрезвом состоянии*

Вы совершенно правы. Даже если водитель выпил совсем чуть-чуть, его необходимо любыми способами удержать от намерения управлять транспортным средством. А находясь в таком состоянии тем более, нужно отдавать себе отчет, что вы не сможете безопасно доставить себя из пункта А в пункт Б самостоятельно. Герой оправдывает себя тем, что ехал медленно, но это не значит, что его не могло повести в сторону, что привело бы к столкновению с другим автомобилем. Какая бы ни была причина, нетрезвым за руль садиться нельзя. А если кто-то продает ваши активы в швейцарском банке, пока вы пьяны – это уже ваша вина, ха-ха.

Отрывок #5

А сейчас мы посмотрим отрывок погони из фильма 1966 года «Берегись автомобиля” Эльдара Рязанова.

*Педагог просит включить видеоролик.*

Посмотрите на этих образцово-показательных водителей, они оба, увидев знаки “Дети” снижают скорость до 20 км/ч, зная, что дети зачастую перебегают дорогу просто так, не ища знака пешеходный переход. Однако, они все равно нарушают Правила дорожного движения. Что они делают неправильно?

*Студенты отвечают про обгон по обочине и проезд под грузовиками*

Деточкин обгоняет по обочине, и Деточкин и инспектор проезжают под грузовиками, все верно. Помните, что скоростной режим придуман не просто так. Если двигаться слишком быстро, неопытный водитель может не снизить скорость, а потому не успеть затормозить, если на дорогу неожиданно выбежит невнимательный ребенок.

Правильно, сначала героиня выбежала из подъезда и помчалась на проезжую часть, рискуя быть сбитой автомобилем еще во дворе; затем она пыталась остановить машину, слишком сильно высовываясь на проезжую часть; больше того, в конце концов она просто преградила путь машине.

В темноте, да еще с плохой видимостью и скользкой дорогой, это могло очень плохо закончится для пешехода.

Отрывок #6

А теперь давайте посмотрим начало второй серии фильма «Каникулы» 2015 года режиссера Джонатана Гольдштейна:

*Педагог просит включить видеоролик.*

Как бы забавно ни выглядела ситуация в комедийном фильме, нам только что показали одну из самых страшных происшествий на дороге. Скажите, почему это так и как можно было это предотвратить?

*Студенты отвечают, что столкновение лоб-в-лоб и что нужно следить за дорогой.*

Действительно, столкновение на встречной полосе всегда несет за собой куда более страшные последствия, чем столкновение в других условиях. Все дело в том, что согласно третьему закону Ньютона, любое действие рождает противодействие. А что произойдет, если два автомобиля столкнутся на скорости свыше 90 км/ч? Лучше даже не думать об этом!
Девушка из видео сильно отвлеклась и случайно пересекла двойную сплошную линию. И дело не в том, что визуальное общение между водителями нужно исключать – иногда это действительно необходимо. Но это нужно делать не на скоростных автомагистралях и конечно, сугубо по делу. Дорога не то место, где стоит заводить интимные знакомства.

Отрывок #7

А сейчас, отрывок из фильма 2004 года «Гарольд и Кумар уходят в отрыв», режиссера Дэнни Лейнера.

<https://vk.com/video?q=%D0%93%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D0%B4%20%D0%B8%20%D0%BA%D1%83%D0%BC%D0%B0%D1%80&z=video-43215063_170854117> (52:22 – 53:05)

Кто скажет, почему нельзя переходить дорогу на красный сигнал светофора, даже когда на дороге не видно автомобиля?

*Студенты предлагают свои варианты.*

Как видите, за любым нарушением следует наказание. Даже когда вы видите, что дорога свободна, переходить по регулируемому пешеходному переходу следует на зеленый сигнал пешеходного светофора. Не только потому, что вас могут оштрафовать, ведь из-за поворота может внезапно появиться автомобиль и водитель может не успеть отреагировать на вас.

Отрывок #8

Последний ролик, который мы посмотрим, взят из фильма Тимура Бекмамбетова 2004 года, «Ночной Дозор», герои которого просто вопиюще нарушают Правила дорожного движения!

<https://vk.com/video?q=%D0%9D%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D0%B4%D0%BE%D0%B7%D0%BE%D1%80&z=video308989635_171336639> (29:50 – 30:17)

Как мы только что видели, светлый маг Семен чуть не сбил темного мага Завулона. Понятное дело, они уверены, что раз они не люди то им закон не писан, ведь на кону судьба всего мира! Однако, если бы они были обычными людьми, ситуация могла закончится крайне печально. Друзья, какие ошибки они совершили?

*Студенты отвечают: Семен не соблюдал скоростной режим, а также совершил обгон по полосе, предназначенной для встречного движения, Завулон переходил дорогу не по пешеходному переходу*

Все правильно! Но бывает, что даже на пешеходных переходах по ночам водители не замечают пешеходов. Потому следует использовать световозвращающие элементы, носить с собой фонарик, или, в крайнем случае, использовать экран телефона. Если бы Завулон носил с собой световозвращатель или, хотя бы, подсветил себя фонариком, то, скорее всего, не пришлось бы применять магию, чтобы перенести автомобиль над ним.

1. **Заключение, выдача подарков**

Итак, наше время подходит к концу, давайте вспомним по порядку, что мы узнали на нашем занятии.

*/педагог проговаривает со студентами озвученные на мероприятии темы/*

Спасибо вам за внимание и участие. Я очень надеюсь, что вам было интересно и в дальнейшем будете серьезно относиться к ситуации на дороге и в транспорте. А сейчас я бы хотел вручить вам памятные подарки. Желаем вам безопасных поездок и быть внимательными на дорогах! До свидания!